

OKRESNÝ ÚRAD NITRA

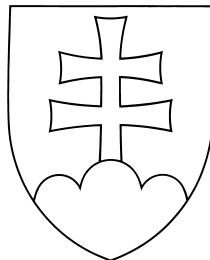
ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE
Oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia
Štefánikova trieda 69, 949 01 Nitra

Číslo spisu

OU-NR-OSZP3-2025/028789-018

Nitra

12. 05. 2025



Rozhodnutie

„PHSR mesta Nitra na roky 2026 – 2032 s výhľadom do 2042“

Popis konania / Účastníci konania

zist'ovacie konanie strategického dokumentu v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

účastník konania:

1. Mesto Nitra, Štefánikova tr. 60, 950 06 Nitra

Výrok

Okresný úrad Nitra, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 5 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán štátnej správy na posudzovanie vplyvov na životné prostredie podľa § 53 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 24/2006 Z. z.“) vydáva podľa § 7 ods. 5 zákona č. 24/2006 Z. z. na základe oznámenia o vypracovaní strategického dokumentu „PHSR mesta Nitra na roky 2026 – 2032 s výhľadom do 2042“, ktorý predložil obstarávateľ Mesto Nitra, Štefánikova tr. 60, 950 06 Nitra, IČO: 00 308 307, po ukončení zisťovacieho konania toto rozhodnutie:

Navrhovaný strategický dokument „PHSR mesta Nitra na roky 2026 – 2032 s výhľadom do 2042“, sa nebude ďalej posudzovať na základe doteraz vykonaného zisťovacieho konania

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Zo stanovísk doručených k strategickému dokumentu vyplynuli nasledovné podmienky:

- zachovať ochranné pásmo dráhy (ďalej len „OPD“) 60 m od osi krajnej koľaje v zmysle zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach v znení neskorších predpisov.
- v prípade návrhu/podpory výsadby ochrannej a izolačnej zelene v blízkosti železničných tratí, rešpektovať zákon o dráhach č. 513/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov, Vysádzať a pestovať stromy a kry s výškou presahujúcou tri metre možno v OPD len vtedy, ak je zabezpečené, že pri páde nemôžu poškodiť súčasti dráhy
- rešpektovať pripomienky ŽSR uvedené v stanovisku č. 29713/2025/O210-165 (citované v rozhodnutí)
- v k. ú. Veľké Janíkovce v plnej miere rešpektovať plochu a v súlade s § 17 ods. 5 s poukázaním na § 34 ods. 3 banského zákona vyznačiť hranicu chráneného územia (ďalej len „CHÚ“) Branč
- pri realizácii strategických cieľov, projektových zámerov, opatrení a aktivít rešpektovať ochranné pásma v plnom rozsahu, ktoré sa nachádzajú v Meste Nitra, a taktiež rešpektovať požiadavky na bezprekážkový priestor Osobitného letiska Veľké Janíkovce

- v častiach venovaných odpadovému hospodárstvu, najmä v názvoch priorít a cieľov nahradiť pojem „separovanie odpadov“ Pojmom „triedený zber komunálnych odpadov“

Odôvodnenie

Obstarávateľ, Mesto Nitra, Štefánikova tr. 60, 950 06 Nitra, IČO: 00 308 307, predložil Okresnému úradu Nitra (ďalej len OÚ Nitra) podľa § 5 ods. 1 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len zákon) dňa 15. apríla 2025 oznámenie o vypracovaní strategického dokumentu „PHSR mesta Nitra na roky 2026 – 2032 s výhľadom do 2042“, (ďalej len oznámenie).

Predložený strategický dokument rieši všestranný rozvoj územia mesta Nitry a potreby svojich obyvateľov na obdobie rokov 2026 – 2032, s výhľadom až do roku 2042.

Strategický dokument reflektuje nasledovné priority v oblasti ochrany ŽP: OBLASŤ ŽIVOTNÉ PROSTREDIE
PRIORITA 1 Kvalita krajiny, podpora biodiverzity a ekosystémových služieb

Strategický cieľ 1.1: Cielene podporovať biodiverzitu územia, ekosystémové funkcie a služby a environmentálne vhodné využívanie krajiny

PRIORITA 2 Ochrana vôd, pôdy a ovzdušia

Strategický cieľ 2.1: Systematicky pristupovať k ochrane prírodných zdrojov na území mesta

PRIORITA 3 Adaptačné a mitigačné opatrenia na zmenu klímy

Strategický cieľ 3.1: Dosiahnuť väčšiu odolnosť územia mesta voči očakávaným dôsledkom zmeny klímy - najmä horúčav, sucha a príválových dažďov.

PRIORITA 4 Kvalitná a bezpečná verejná zeleň a mestské priestranstvá

Strategický cieľ 4.1: Zabezpečiť a udržiavať kvalitný a udržateľný systém verejnej zelene v meste

PRIORITA 5 Mestské poľnohospodárstvo a mestská fauna

Strategický cieľ 5.1: Zlepšovať podmienky pre mestské poľnohospodárstvo a ochranu živočíchov na území mesta

PRIORITA 6 Odpady a odpadové hospodárstvo

Strategický cieľ 6.1: Optimalizovať systém zberu a separovania odpadov, vrátane predchádzania ich vzniku.

Na základe oznámenia predloženého obstarávateľom vykonal OÚ Nitra podľa § 7 ods. 1 zákona zisťovacie konanie. V rámci zisťovacieho konania OÚ Nitra v súlade s § 6 ods. 2 zákona zverejnil oznámenie v centrálnom informačnom systéme (www.enviroportal.sk):

<https://www.enviroportal.sk/eia/detail/program-hospodarskeho-socialneho-rozvoja-mesta-nitra-na-roky-2026-2032>
a rozoslal oznámenie na zaujatie stanoviska dotknutým orgánom a dotknutým obciam.

V zákonom stanovenom termíne doručili na OÚ Nitra svoje písomné stanoviská tieto subjekty:

1. Okresný úrad Nitra, odbor starostlivosti o životné prostredie OSZP3 – dotknutý orgán (list č. OU-NR-OSZP3-2025/029400 zo dňa 23. apríla 2025, doručený dňa 24. apríla 2025)

- k posudzovaniu navrhovanému strategickému dokumentu sa vyjadril nasledovne:

citujem: „S horeuvedeným strategickým dokumentom podľa predložených podkladov z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny súhlasíme bez pripomienok.“ koniec cit.

Stanovisko OÚ NR, OSZP3: Príslušný orgán berie uvedené stanovisko na vedomie.

2. Okresný úrad Nitra, odbor starostlivosti o životné prostredie – dotknutý orgán (list č. OU.NR-OSZP3-2025/028789-006-F21 zo dňa 22. apríla 2025, doručený dňa 24. apríla 2025)

- k posudzovaniu navrhovanému strategickému dokumentu sa vyjadril nasledovne:

citujem: „K návrhu strategického dokumentu nemáme žiadne pripomienky, dokument navrhujeme rozpracovať v predloženej štruktúre.“ koniec cit.

Stanovisko OÚ NR, OSZP3: Príslušný orgán berie uvedené stanovisko na vedomie.

3. ŽSR – dotknutý orgán (list č. 29713/2025/O210-165 zo dňa 23. apríla 2025, doručený dňa 25. apríla 2025)

- k posudzovaniu navrhovanému strategickému dokumentu sa vyjadril nasledovne:

citujem: „V rámci predmetného dokumentu žiadame zosúladiť a vziať do úvahy:

1. Zachovanie ochranného pásma dráhy (ďalej len „OPD“) 60 m od osi krajnej koľaje v zmysle zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach v znení neskorších predpisov.

2. V prípade návrhu/podpory výsadby ochrannej a izolačnej zelene v blízkosti železničných tratí, tiež rešpektovať zákon o dráhach č. 513/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov, v zmysle ktorého

je podľa § 4 v obvode dráhy zakázané vysádzať stromy a kry a podľa § 6 vlastníci a užívatelia nehnuteľností a správcovia vodných tokov a odkrytých podzemných vôd v OPD sú povinní udržiavať pozemky a stromy a kry na nich, skládky, stavby, mostné piliere a iné konštrukcie

a vzdušné vedenia v takom stave a užívať ich takým spôsobom, aby neohrozili prevádzku dráhy

a jej súčasti, ani neobmedzili bezpečnosť a plynulosť dopravy na dráhe. Vysádzať a pestovať stromy a kry s výškou presahujúcou tri metre možno v OPD len vtedy, ak je zabezpečené,

že pri páde nemôžu poškodiť súčasti dráhy.

3. Upozorňujeme, že miesta výstavby nachádzajúce sa v ochrannom pásme dráhy, prípadne

v blízkosti dráhy, môžu byť ohrozené negatívnymi vplyvmi a obmedzeniami (hluk, vibrácie) spôsobené bežnou železničnou prevádzkou. To znamená, že súčasťou akejkolvek výstavby

v blízkosti železničnej trate, prípadne v ochrannom pásme dráhy, musia byť navrhnuté aj opatrenia na elimináciu nepriaznivých účinkov železničnej prevádzky z hľadiska hluku a vibrácií v zmysle zákona č. 355/2007 Z. z. v znení neskorších predpisov a vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z.

na navrhovanú výstavbu. Pri navrhovaní týchto opatrení je potrebné vychádzať z maximálnej prevádzkovej kapacity železničnej trate. Náklady na realizáciu týchto opatrení hradí investor navrhovanej výstavby, a to aj v prípade, že predmetné opatrenia budú musieť byť vykonané priamo na zariadeniach železničnej trate. Po realizácii stavby v uvedenom území jej vlastníci nebudú môcť voči prevádzkovateľovi železničnej trate uplatňovať akékoľvek požiadavky na elimináciu nepriaznivých účinkov železničnej prevádzky, a to ani v prípade, že pred navrhovanou výstavbou nebolo potrebné v zmysle projektovej dokumentácie realizovať takéto opatrenia, pretože negatívne vplyvy železničnej dopravy v čase realizácie predmetnej navrhovanej činnosti výstavby boli známe.

4. Zabezpečenie prejazdnosti (obslužnosti) alebo núdzovej prevádzky železničných tratí č. 140 Leopoldov-Lužianky – Šurany (OT 24) a trate č. 141 Dražovce-Zlaté Moravce-Kozárovce (OT25) s využitím obchádzkových tratí pre účely Ministerstva obrany SR.

5. Existujúci dlhodobý strategický a rozvojový zámer „Optimalizácia trate Leopoldov – Nitra – Šurany – Nové Zámky (vrátane Zbehy-Ješovce, Lužianky-Ješovce),“ ktorého hlavným cieľom je zlepšenie dostupnosti krajského mesta Nitra. Optimalizácia trate by mala spočívať v modernizácii oznamovacích a zabezpečovacích zariadení s diaľkovým riadením, v elektrifikácii trate striedavou trakčnou napájacou sústavou 25 kV, 50Hz a v zlepšení technických parametrov jednotlivých prvkov infraštruktúry. V rámci predmetného zámeru ŽSR pripravujú podklady pre vyhlásenie verejného obstarávania na spracovanie aktualizácie štúdie realizovateľnosti z roku 2014.

6. Spracovanú „Aktualizáciu štúdie realizovateľnosti "Elektrifikácia a optimalizácia trate Leopoldov – Nitra – Šurany pre variant C1 – výstavba novej trate v úseku Nitra – Trnovec nad Váhom“ (Reming Consult, a. s. 2022), ktorá je verejne dostupná

na: <https://www.zsr.sk/modernizacia-trati/studie-realizovatelnosti/zsr-elektrifikacia-optimalizacia-trate-leopoldov-nitra-surany.html>. Na projektový zámer výstavby novej trate

však úzko nadväzujú a podmieňujú ho ďalšie dva aktuálne riešené projektové zámery.

Ide o strategický zámer už spomínanej modernizácie trate z Leopoldova do Nitry (bude posudzovaná elektrifikácia, optimalizácia a dispečerizácia trate až po Nové Zámky)

a modernizácie trate IV. koridoru z Bratislavy cez Nové Zámky do Štúrova a Komárna (plánovaná je aktualizácia štúdie z roku 2015). Na základe spoločného stanoviska MD SR, ŽSR a ÚHP (dostupné na: https://www.zsr.sk/files/modernizacia-trati/studie-realizovatelnosti/zsr-elektrifikacia-optimalizacia-trate-leopoldov-nitra-surany/vystavba_novej_trate_nitra-trnovec_memorandum_mdsr_zsr_uhp_final.pdf) bude pre tento projektový zámer sledované zachovanie územnej rezervy vyprojektovaného trasovania, nakoľko efektívnosť novej trate je podmienená modernizáciou úseku Bratislava – Trnovec nad Váhom.

7. Štúdiu realizovateľnosti: „Obnova železničnej stanice Nitra a jej okolia“ (IZOLSTAV-ZA s.r.o., 2020).

8. Upozorňujeme, že rekonštrukcia nadjazdu nad železničnou traťou Nitra – Lužianky, na Hollého ul. (spomínaná na str. 65) nie je investičným zámerom ŽSR.

9. Zároveň upozorňujeme, že elektrifikácia a technická modernizácia trate 141 (Leopoldov) – Nitra – Kozárovce (spomínaná na str. 22) v úseku „Dražovce – Kozárovce“ nie je súčasťou žiadneho z aktuálne známych strategických a rozvojových zámerov ŽSR. ŽSR preferujú najmä elektrifikácie hlavných železničných tratí (podľa zaradenia MD SR), ktoré doposiaľ nie sú elektrifikované.

10. V rámci predmetnej lokality sú v investičnom pláne ŽSR a v Harmonograme prípravy a výstavby železničných projektov (dokument MD SR) zahrnuté projekty „ŽST Nitra, komplexná rekonštrukcia výpravnej budovy a príslušenstiev objektov“ a „Nové Zámky (mimo) - Šurany - Nitra - Leopoldov (mimo)/Ješovce (Dispečerizácia trate).“ koniec cit.

Stanovisko OÚ NR, OSZP3: Príslušný orgán berie uvedené stanovisko na vedomie, pripomienky premietol do rozhodnutia.

4. Okresný úrad Nitra, odbor civilnej ochrany a krízového riadenia – dotknutý orgán (list č. OU-NR-OKR1-2025/019448-002 zo dňa 23. apríla 2025, doručený dňa 23. apríla 2025)

- k posudzovaniu navrhovanému strategickému dokumentu sa vyjadril nasledovne:

citujem: „Z hľadiska civilnej ochrany obyvateľstva nemáme žiadne požiadavky ani pripomienky k predkladanému oznámeniu o vypracovaní strategického dokumentu.“ koniec cit.

Stanovisko OÚ NR, OSZP3: Príslušný orgán berie uvedené stanovisko na vedomie.

5. Nitriansky samosprávny kraj – dotknutý orgán (list č. CS 7364/2025, CZ 15679/2025 zo dňa 29. apríla 2025, doručený dňa 29. apríla 2025)

- k posudzovaniu navrhovanému strategickému dokumentu sa vyjadril nasledovne:

citujem: „Nitriansky samosprávny kraj nemá k uvedenému oznámeniu o strategickom dokumente pripomienky a strategický dokument „Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja Mesta Nitra na roky 2026 – 2032 s výhľadom do 2042“ nepožaduje posudzovať podľa zákona.“ koniec cit.

Stanovisko OÚ NR, OSZP3: Príslušný orgán berie uvedené stanovisko na vedomie.

6. Obvodný banský úrad Bratislava – dotknutý orgán (list č. OBUBA_84-1058/2025-1 zo dňa 28. apríla 2025, doručený dňa 29. apríla 2025)

- k posudzovaniu navrhovanému strategickému dokumentu sa vyjadril nasledovne:

citujem: „Tunajší úrad k programu hospodárskeho a sociálneho rozvoja Mesta Nitra na roky 2026 – 2032 s výhľadom do 2042 nemá námietky, pokiaľ bude v územnom pláne Mesta Nitra v k. ú. Veľké Janíkovce v plnej miere rešpektovaná plocha a v súlade s § 17 ods. 5 s poukázaním na § 34 ods. 3 banského zákona vyznačené hranice chráneného územia (ďalej len „CHÚ“) Branč, určeného pre osobitný zásah do zemskej kôry (podzemný zásobník zemného plynu) organizácii ENGAS s.r.o., Nábřeží mládeže 89, 949 01 Nitra. Pri zohľadnení uvedenej požiadavky posúdenie strategického dokumentu, podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ponecháva na rozhodnutí Okresného úradu Nitra, Odbor starostlivosti o životné prostredie. Toto stanovisko platí pre všetky etapy spracovávania Územného plánu Mesta Nitra.“ koniec cit.

Stanovisko OÚ NR, OSZP3: Príslušný orgán berie uvedené stanovisko na vedomie, pripomienku premietol do podmienok rozhodnutia.

7. Obec Podhorany – dotknutá obec (list č. R2025/0375 zo dňa 24. apríla 2025, doručený dňa 28. apríla 2025)

- k posudzovaniu navrhovanému strategickému dokumentu sa vyjadrila nasledovne:

citujem: „Obec Podhorany, zastúpená starostkou obce Mgr. Luciou Kuťkovou, Vám týmto oznamuje, že k strategickému dokumentu Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta Nitra na roky 2026-2032 s výhľadom do 2042 nemá námietky a pripomienky.“ koniec cit.

Stanovisko OÚ NR, OSZP3: Príslušný orgán berie uvedené stanovisko na vedomie.

8. Okresný úrad Nitra – odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií – dotknutý orgán (list č. OU-NR-OCDPK-2025/029478-002 zo dňa 29. apríla 2025, doručený dňa 30. apríla 2025)

- k posudzovaniu navrhovanému strategickému dokumentu sa vyjadril nasledovne:

citujem: „Okresný úrad Nitra, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií Vám oznamuje, že k predloženej žiadosti nemá pripomienky. Zároveň Vás upozorňuje na potrebu zosúladiť uvedený strategický dokument s príslušnými strategickými dokumentami Nitrianskeho samosprávneho kraja pre cesty I., II. a III. triedy.“ koniec cit.

Stanovisko OÚ NR, OSZP3: Príslušný orgán berie uvedené stanovisko na vedomie.

9. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Nitre – dotknutý orgán (list č. RÚVZNR/OHŽPaZ/136/15493/2025 zo dňa 29. apríla 2025 doručený dňa 30. apríla 2025)

- k posudzovaniu navrhovanému strategickému dokumentu sa vyjadril nasledovne:

citujem: „Zo zistených skutočností vyplýva, že predložený strategický dokument „Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja Mesta Nitra na roky 2026 – 2032 s výhľadom do 2024“ z hľadiska ochrany verejného zdravia nemá byť posudzovaný podľa zákona č. 24/2006 Z. z.“ koniec cit.

Stanovisko OÚ NR, OSZP3: Príslušný orgán berie uvedené stanovisko na vedomie.

10. Dopravný úrad – dotknutý orgán (list č. 14642/2025/ROP-002-P/32111 zo dňa 30. apríla 2025, doručený dňa 30. apríla 2025)

- k posudzovaniu navrhovanému strategickému dokumentu sa vyjadril nasledovne:

citujem: „Dopravný úrad, ako dotknutý orgán štátnej správy na úseku civilného letectva v zmysle ustanovenia § 28 ods. 1 písm. b) zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, Vám oznamuje, že katastrálne územia mesta Nitra sú dotknuté:

- ochrannými pásmami Letiska Nitra, určenými rozhodnutím Leteckého úradu Slovenskej republiky zn. 3151/313-1097-OP/2008 zo dňa 23.03.2009,
- ochrannými pásmami leteckých pozemných zariadení - všesmerového rádiového majáka D-VOR a merača vzdialenosti DME – Nitra D-VOR/DME NIT, určenými rozhodnutím Leteckého úradu Slovenskej republiky zn. 313-636-OP/2001-2968 zo dňa 18.6.2001,
- ochrannými pásmami Heliportu Fakultnej nemocnice Nitra, určenými rozhodnutím Dopravného úradu č. 1169/2019/ROP-030-OP/14009-MK zo dňa 23.05.2019,
- prekážkovými rovinami a plochami Osobitného letiska Veľké Janíkovce, ktorých parametre sú definované vyhláškou Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 28/2020 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o technických parametroch osobitného letiska, ochranných pásmach osobitného letiska a o používaní osobitných letísk a ich voľnosť (bezprekážkový priestor) sa vyžaduje na zachovanie prevádzkyschopnosti osobitného letiska, resp. jeho opätovné sprevádzkovanie.
- Dopravný úrad žiada pri realizácii strategických cieľov, projektových zámerov, opatrení a aktivít tieto ochranné pásma v plnom rozsahu rešpektovať, pričom taktiež odporúča zohľadniť aj požiadavky na bezprekážkový priestor Osobitného letiska Veľké Janíkovce

Upozorňujeme, že v strategickom dokumente sa za oblasť leteckej dopravy uvádza len medzinárodné Letisko Nitra (nesprávne uvádzané v rôznych tvaroch, napr. letisko Janíkovce, letisko Nitra Janíkovce, letisko Nitra - Janíkovce). Na území mesta (taktiež v k. ú. Veľké Janíkovce) sa však nachádza aj Osobitné letisko Veľké Janíkovce (t. č. bez možnosti jeho prevádzkovania).

Z pohľadu Dopravného úradu neexistujú žiadne vplyvy, ktoré by mali byť pri strategickom dokumente posúdené podrobnejšie, teda také, ktoré by mali byť posudzované podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Toto stanovisko je vydané len z hľadiska záujmov civilného letectva (nie z hľadiska záujmov dopravy na dráhach a vnútrozemskej plavby). koniec cit.

Stanovisko OÚ NR, OSZP3: Príslušný orgán berie uvedené stanovisko na vedomie, pripomienky premietol do rozhodnutia.

11. Okresný úrad Nitra, odbor starostlivosti o životné prostredie OSZP2 – dotknutý orgán (list č. OU-NR-OSZP2-2025/0029071 zo dňa 02. mája 2025, doručený dňa 05. mája 2025)

- k posudzovaniu navrhovanému strategickému dokumentu sa vyjadril nasledovne:

citujem: „Z hľadiska odpadového hospodárstva v časti - Legislatívne východiská – Regionálna úroveň - doplniť Program odpadového hospodárstva Nitrianskeho kraja na roky 2021 – 2025.

Kapitola – Oblasť životného prostredia analýza stavu pre rozvojovú oblasť životného prostredia v meste Nitra - Rizikové faktory životného prostredia - v tejto časti sa uvádza, že obce sú povinné vypracovať program odpadového hospodárstva obce. Toto tvrdenie je neplatné, nakoľko uvedená povinnosť bola zrušená zákonom č. 460/2019 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony. V častiach venovaných odpadovému hospodárstvu, najmä v názvoch priorít a cieľov nahradiť pojem „separovanie odpadov“ Pojmom „triedený zber komunálnych odpadov“.

Z hľadiska kvality ovzdušia sú v meste Nitra umiestnené dve monitorovacie stanice kvality ovzdušia, ktoré sú súčasťou národnej monitorovacej siete. K návrhu na str. 159 a zberu dáta z 10 meteostaníc na území mesta a ich vyhodnocovaniu a implementácii opatrení najmä v regulácii dopravy, je potrebné poznamenať, že najväčší problém v zóne Nitriansky kraj sú tuhé znečisťujúce látky a benzo(a)pyrén, ktorých pôvod podľa hodnotenia SHMÚ pre zónu Nitriansky kraj je hlavne z malých zdrojov znečisťovania ovzdušia. Preto je potrebné opatrenia samosprávy nasmerovať hlavne na osvetovú činnosť a kontrolu týchto zdrojov. Environmentálne vzdelávanie ako nástroj k naplneniu priorít a špecifických cieľov v oblasti životného prostredia odporúčame zamerať aj na Informovanie a osvetu verejnosti v oblasti ochrany ovzdušia, na zvyšovanie povedomia obyvateľov o vplyve spaľovania pevných palív na kvalitu ovzdušia, význame správnej údržby a obsluhy zdrojov a voľby vhodného paliva.

Na území mesta Nitra sa nenachádza podnik spadajúci do pôsobnosti zákona č. 128/2015 Z. z. o prevencii závažných priemyselných havárií a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Na území mesta Nitra sú v informačnom systéme EZ evidované viaceré EZ, ich prítomnosť môže mať vplyv na využitie a rozvoj územia v dotknutých územiach.

Úrad ako dotknutý orgán v zmysle § 3 písm. q) zákona nemá ďalšie pripomienky k predloženému oznámeniu o strategickom dokumente a navrhuje neposudzovať predložený strategický dokument podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.“ koniec cit.

Stanovisko OÚ NR, OSZP3: Príslušný orgán berie uvedené stanovisko na vedomie, pripomienky premietol do rozhodnutia.

12. Verejnosť

- k posudzovaniu strategického dokumentu sa do dnešného dňa nevyjadrila.

Záver

OÚ Nitra, odbor starostlivosti o životné prostredie v rámci zisťovacieho konania posúdil oznámenie o strategickom dokumente a prihlíadal na kritériá pre zisťovacie konanie uvedené v prílohe č. 3 zákona, význam očakávaných vplyvov na životné prostredie, na stanoviská doručené podľa § 6 ods. 6 zákona a rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia

OÚ Nitra, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia pri spracovaní ďalšieho stupňa dokumentácie požaduje dodržať všetky doručené stanoviská dotknutých orgánov.

Upozornenie: „PHSR mesta Nitra na roky 2026 – 2032 s výhľadom do 2042“, je dokument s miestnym dosahom, preto v súlade s § 7 ods. 7 zákona dotknutá obec bez zbytočného odkladu informuje verejnosť o tomto rozhodnutí spôsobom v mieste obvyklým.

Poučenie

Zisťovacie konanie sa nevykonáva podľa zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok), v znení neskorších predpisov, a preto sa voči nemu nemožno odvolať. Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom.

Mgr. Richard Greguš
vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Sufix: 10223

Doručuje sa

Mesto Nitra, Štefánikova trieda 60, 950 06 Nitra, Slovenská republika

Obec Jelšovce, Jelšovce 37, 951 43 Jelšovce, Slovenská republika

Obec Čakajovce, Čakajovce 58, 951 43 Čakajovce, Slovenská republika

Obec Zbehy, Zbehy 69, 951 42 Zbehy, Slovenská republika

Obec Lužianky, Rastislavova 266, 951 41 Lužianky, Slovenská republika

Obec Nitrianske Hrnčiarovce, Jelenecká 74, 951 01 Nitrianske Hrnčiarovce, Slovenská republika

Obec Malý Lapáš, Obecný úrad, 951 04 Malý Lapáš, Slovenská republika

Obec Veľký Lapáš, Veľký Lapáš 488, 951 04 Veľký Lapáš, Slovenská republika

Obec Čechynce, Hlavná ulica 112/74, 951 07 Čechynce, Slovenská republika

Obec Ivanka pri Nitre, Novozámocká 326, 951 12 Ivanka pri Nitre, Slovenská republika

Obec Svätoplukovo, Svätoplukovo 76, 951 16 Svätoplukovo, Slovenská republika

Obec Cabaj-Čápor, Cabaj-Čápor 543, 951 17 Cabaj-Čápor, Slovenská republika

Obec Jarok, Hlavná ulica 283, 951 48 Jarok, Slovenská republika

Obec Lehota, Lehota 16, 951 36 Lehota, Slovenská republika

Obec Podhorany, okres Nitra, Mechenice 51, 951 46 Podhorany, Slovenská republika

Obec Pohranice, Pohranice 185, 951 02 Pohranice, Slovenská republika

Krajský pamiatkový úrad Nitra, námestie Jána Pavla II, 949 01 Nitra, Slovenská republika

Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Nitre, Štefánikova trieda 58, 949 63 Nitra, Slovenská republika

Nitriansky samosprávny kraj, Rázusova , 949 01 Nitra, Slovenská republika
Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava, Slovenská republika
Správa chránenej krajiny oblasti Ponitrie v Nitre, Samova 3, 949 01 Nitra, Slovenská republika
LESY Slovenskej republiky, štátny podnik, Námestie SNP , 975 66 Banská Bystrica, Slovenská republika
SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik, Povodie dolného Váhu, odštepny závod,
Nábřežie Ivana Krasku 3/834, 921 01 Piešťany, Slovenská republika
Regionálna veterinárna a potravinová správa Nitra, Akademická 1, 949 01 Nitra, Slovenská republika
Obvodný banský úrad v Bratislave, Mlynské nivy 44b, 825 11 Bratislava, Slovenská republika
Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Nitre, Dolnočermánska , 949 11 Nitra, Slovenská republika
Dopravný úrad, Letisko M. R. Štefánika , 823 05 Bratislava-Ružinov, Slovenská republika
Železnice Slovenskej republiky, M.R.Štefánika 295/2, 960 02 Zvolen, Slovenská republika
Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie Slovenskej republiky, Pribinova 4195/25, 811 09 Bratislava-Staré Mesto, Slovenská republika
OKRESNÝ ÚRAD NITRA, ODBOR CESTNEJ DOPRAVY A POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ, Štefánikova trieda 69, 949 01 Nitra, Slovenská republika
OKRESNÝ ÚRAD NITRA, ODBOR KRÍZOVÉHO RIADENIA, Štefánikova trieda 69, 949 01 Nitra, Slovenská republika
OKRESNÝ ÚRAD NITRA, Oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja, Štefánikova trieda 69, 949 01 Nitra, Slovenská republika
OKRESNÝ ÚRAD NITRA, Oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, Štefánikova trieda 69, 949 01 Nitra, Slovenská republika
OKRESNÝ ÚRAD NITRA, POZEMKOVÝ A LESNÝ ODBOR, Štefánikova trieda 69, 949 01 Nitra, Slovenská republika